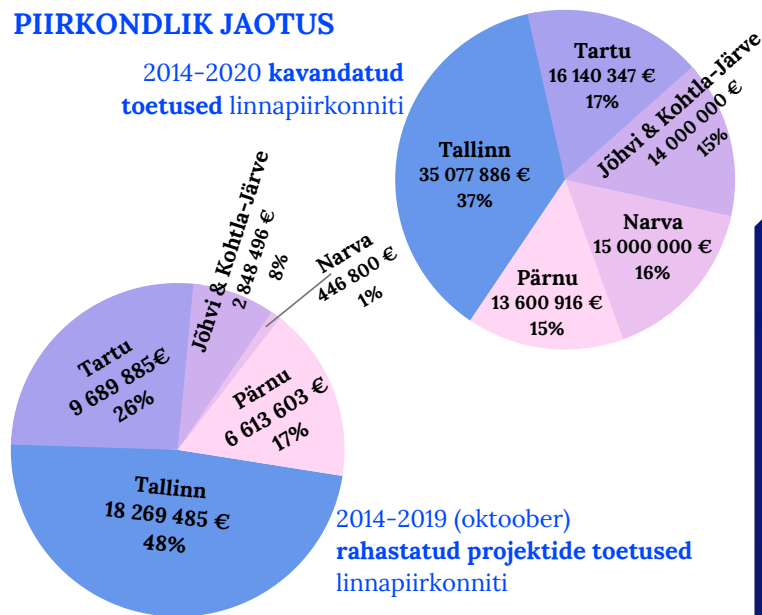




Euroopa Liidu ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava 2014-2020 prioriteetne suund 9 „Linnapiirkondade jätkusuutlik areng“ vahehindamine andis sõltumatu hinnangu investeringute eesmärgipärasusele, tõhususele, tulemuslikkusele, mõjule ja jätkusuutlikkusele.

LINNAPIIRKONDADE JÄTKUSUUTLIKU ARENGU TOETUSE PIIRKONDLIK JAOTUS

2014-2020 kavandatud toetused linnapiirkonniti



2014-2019 (oktoober) rahastatud projektide toetused linnapiirkonniti

KERGLIIKLUSTEED

Kavandatud on rajada 240 km kergliiklusteid, millest 2019. aasta oktoobriks on valmis 126 km.

LASTEAIJA- JA LAPSEHOIUKOHAD

Kavandatud on luua 2525 uut kohta, millest 2019. aasta oktoobriks on loodud 1172 kohta.

EHITATUD VÕI RENOVEERITUD AVALIKE VÕI ÄRIHOONETE PIND

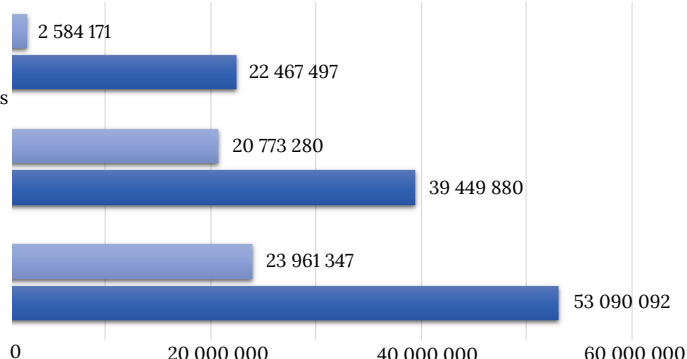
Kavandatud on ehitada 55 tuhat m², millest 2019. aasta oktoobriks on ehitatud 15,6 tuhat m².

LOODUD VÕI TAASTATUD AVALIK LINNARUUM

Kavandatud on uuendada 202 ha linnaruumi, millest 2019. aasta oktoobriks on uuendatud 4,5 ha.

Linnapiirkondade jätkusuutlikuks arenguks on perioodil 2014-2020 kavandatud 115 miljonit eurot, sellest EL toetusi 94 miljonit eurot

Tegevused alakasutatud linnaalade füüsiliseks, majanduslikuks ja sotsiaalseks elavdamiseks



■ Vahehindamise hetkeks (oktoober 2019) lõpetatud projektide maksumus kokku (€)
■ Linnapiirkondade tegevuskavade põhinimekirjades kavandatud projektide maksumus kokku (€)



Meetmete rakendamise edukus mõjude tasandil varieerub meetme tegevuste lõikes

Säästva linnalise liikuvuse osas näitavad elanikkonna küsitlusandmed, et meetmete raames ellu viidud projektide koostmõju ei ole olnud piisav positiivsete muutuste kujundamiseks. Linnapiirkondade tööalases rändes on auto kasutamine aastatel 2015-2019 kasvanud.

Lasteaia- ja lapsehoiukohtade järjekordade pikkus on alates meetme rakendamisest linnapiirkondades summaarsena oluliselt kahanenud, seda nii meetmetegevuste tulemusena kui ka KOV ja erasektori muude tegevuste ja rahvastikuprotsesside tulemusel.

Alakasutatud linnaalade füüsiliseks, majanduslikuks ja sotsiaalseks elavdamiseks ellu viidavad projektid võimaldavad soovitud mõjude saavutamist meetme sihtväärtuste mõttes. Arvestades alakasutatud linnaruumi ulatust Ida-Virumaa linnapiirkondades on see siiski ebapiisav, et eesmärk „Olulisemad alakasutatud alad Ida-Virumaa suuremates linnapiirkondades on taaselavdatud“ saaks täidetud.

SOOVITUS 1: Fokuseerida säästva linnaarengu meetme vahendeid, määratledes meetme sihtpiirkonnana kõige suuremate probleemide ja arenguvajadustega linnalised alad, milleks on suuremad keskuslinnad väljaspool pealinnaregiooni.

SOOVITUS 2: Eristada toetuse määra lähtudes piirkondade arenguprobleemide ulatusest ja kaasfinantseerimise võimekuse rivevustest.

SOOVITUS 3: Loobuda meetmepõhisest regionaalsete strateegiade koostamise praktikast ning integreerida linnade säästva arengu käsitlus üldistesse regionaalsetesse strateegiadokumentidesse, milleks Eesti kontekstis on maakonna arengustrategiad.

SOOVITUS 4: Loobuda praktikast, kus säästva linnalise arengu investeerimis-prioriteedid määratakse riigi keskvalitsuse poolt üleriigiliselt ning regionaalset strateegilise kavandamise protsessi ennetavana. Anda linnadele ja regioonidele võimalus valida eneseomased investeerimis-prioriteedid regionaalsete strateegiaprotsesside tulemusena.

SOOVITUS 5: Luua eeldused projektide sisuliseks integreerimiseks säästva linnaarengu meetme rakendamise raames. Lisaks meetme sihtpiirkondade ulatuse vähendamisele ja ühes sellega ka KOV üksuste omavahelise konkurentsi piiramisele tuleks selleks laiendada meetme tegevuste temaatilist ulatust ning projektide kasusaajate ringi era- ja mittetulussektorile, tugevdada projektide sidususe kriteeriumi olulisust projektide võrdleva hindamisel.

SOOVITUS 6: Korrastada seirenäitajate hierarhia sellisena, et selgelt oleks eristatud:
(a) väljundnäitajad;
(b) tulemusnäitajad;
(c) mõjunäitajad.



TARTU ÜLIKOOL
RAKE

Uuringu viis rahandusministeeriumi tellimisel läbi Tartu Ülikooli sotsiaalteaduslike rakendusuuringute keskus RAKE.



Euroopa Liit
Euroopa struktuuri- ja investeerimisfondid



Eesti
tuleviku heaks



RAHANDUSMINISTEERIUM